

Izvještaj o upravljanju

JUGOPETROL AD



Podgorica, april 2026. godine



Uprkos složenim i promjenjivim izazovima koje nameću globalna geopolitička kretanja, Jugopetrol AD dosljedno ostaje posvećen realizaciji svoje dugoročne strateške vizije, uz kontinuirano prilagođavanje tržišnim okolnostima i dalje jačanje svoje liderske pozicije na crnogorskom tržištu naftnih derivata.

Rezultati prodaje

Ukupna prodaja goriva u prvom kvartalu 2026. godine zabilježila je rast od 12% u odnosu na isti period prethodne godine.

Ostvareni rast prvenstveno je rezultat povećanih prodatih količina na domaćem tržištu, naročito u segmentu maloprodaje, usljed izražene volatilnosti cijena goriva i povećane nesigurnosti u snabdijevanju na tržištu nafte, izazvane geopolitičkim tenzijama i ratnim dešavanjima na Bliskom istoku. Dodatno, pozitivan trend zabilježen je i u segmentu prodaje komercijalnim i industrijskim kupcima (C&I), kao i u segmentu prodaje privatnim benzinskim stanicama (PPS).

Isporuke na međunarodnom tržištu tokom prvog kvartala 2026. godine, u segmentu avijacije, kao i prodaje brodovima i jahtama, ostale su stabilne i na nivou ostvarenja iz prethodne godine.

Prodaja na domaćem tržištu

Maloprodaja je u prva tri mjeseca 2026. godine ostvarila rast od 14% u poređenju sa istim periodom prethodne godine. Ovaj rezultat prvenstveno je posljedica povećane učestalosti promjena cijena goriva tokom drugog dijela prvog kvartala, uzrokovanih eskalacijom sukoba na Bliskom istoku. Dodatni podsticaj rastu maloprodaje dali su pojačani regionalni tranzitni tokovi, kao i konkurentnije cijene u odnosu na pojedine susjedne zemlje. Maloprodajna mreža Jugopetrola trenutno obuhvata 51 benzinsku stanicu, uključujući 4 jahting servisa.

Pored rasta prodaje goriva, nastavljen je i stabilan rast prodaje dodatnog asortimana. Prihodi ostvareni kroz mini-markete na benzinskim stanicama porasli su za 10% u odnosu na isti period prethodne godine.

Ukupni obimi prodaje na privatnim benzinskim stanicama (PPS) bili su za 14% viši u poređenju sa istim periodom prethodne godine. Rast u ovom segmentu takođe je povezan sa nestabilnostima izazvanim ratnim sukobima u ključnim naftnim regionima, dok su određeni ad hoc aranžmani snabdijevanja imali dodatno pozitivan uticaj na prodaju u ovom kanalu. Cilj u PPS segmentu ostaje uspostavljanje stabilnih prodajnih trendova i pozicioniranje kompanije kao pouzdanog partnera drugim naftnim kompanijama na domaćem tržištu.

Prodaja komercijalnim i industrijskim kupcima (C&I) zabilježila je rast od 6% u odnosu na isti period prethodne godine. Ovaj porast prvenstveno je rezultat povećane potražnje od strane određenog broja komercijalnih i industrijskih kupaca, uglavnom uslovljene intenziviranjem građevinskih i infrastrukturnih aktivnosti.

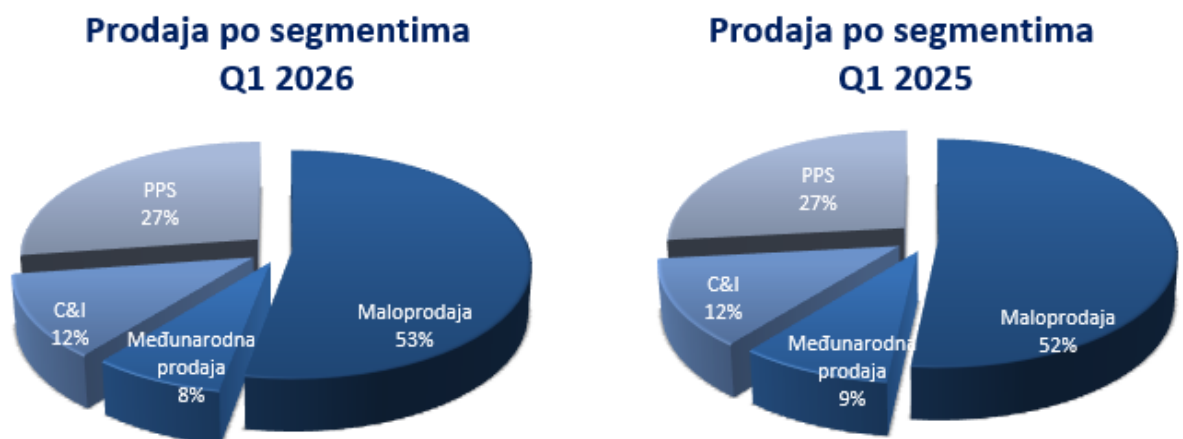
Prodaja na međunarodnom tržištu

Segment avijacije zabilježio je rast od 2% u odnosu na isti period prethodne godine. Ostvareni rast rezultat je povećane prodaje goriva određenim inostranim aviokompanijama, kao i nacionalnom avioprevozniku.

U prva tri mjeseca 2026. godine zabilježen je blagi pad prodaje goriva brodovima i jahtama u poređenju sa istim periodom prethodne godine. Ovaj segment karakteriše izražena sezonalnost, pri čemu je prvi kvartal uobičajeno period slabije prodaje.

Takođe, vrijedno je istaći da je početkom prethodne godine uvedena mjera ukidanja akciza na gorivo za privatne jahte, čime su cijene goriva u Crnoj Gori ponovo postale konkurentne u odnosu na druge mediteranske destinacije. Ova mjera stvara pozitivna očekivanja i za tekuću godinu u pogledu prodaje goriva brodovima i jahtama.

Grafički pregled prodaje po segmentima



Prodaja po vrsti goriva

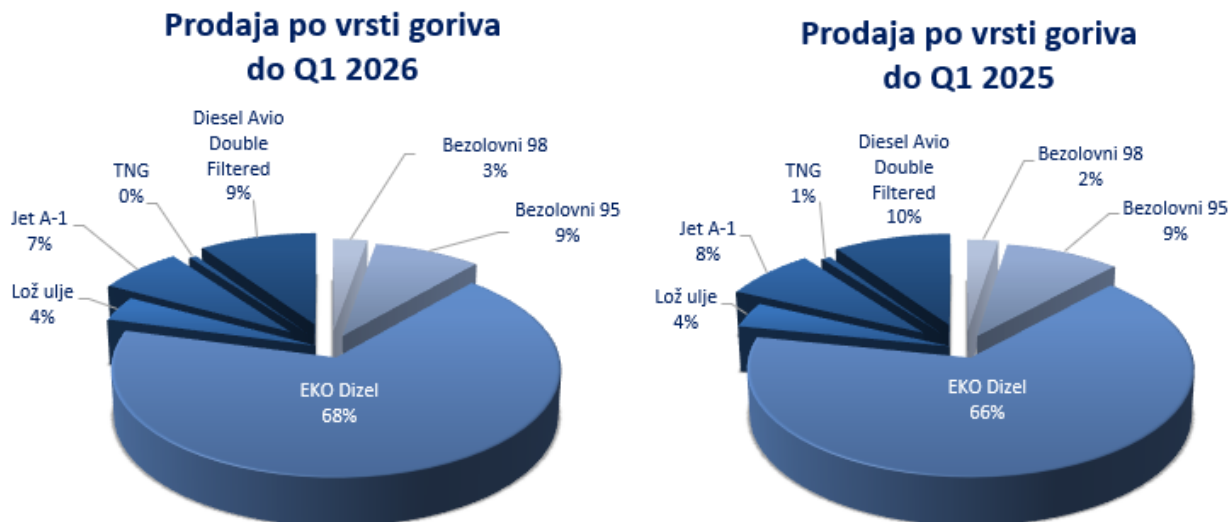
U prvom kvartalu 2026. godine zabilježen je rast prodaje većine naftnih derivata u odnosu na isti period prethodne godine.

Prodaja benzina porasla je za 7%, dok je prodaja dizela zabilježila snažniji rast od 14%, pri čemu je najveći doprinos ostvaren u maloprodajnom segmentu.

Dizel proizvodi i dalje imaju dominantnu ulogu u strukturi ukupne prodaje kompanije i čine 77% ukupnog obima. U okviru tog segmenta, EKO Dizel učestvuje sa 68%, dok Diesel Avio Double Filtered (DADF) čini 9% ukupne prodaje. Prodaja premijum goriva DADF ostvarila je rast od 11% u odnosu na isti period prethodne godine.



Grafički pregled prodaje po vrsti goriva



Finansijski pokazatelji

Organizaciona struktura kompanije Jugopetrol AD ostaje funkcionalna i stabilna, pružajući adekvatan okvir za kontinuirano prilagođavanje savremenim tržišnim uslovima.

Zbog rasta obima prodaje i pratećeg povećanja operativnih troškova, pokazatelji profitabilnosti u prvom kvartalu 2026. godine bilježe blagi pad u poređenju sa istim periodom prethodne godine.

Takođe, bilježi se i blagi pad u neto rezultatu u odnosu na isti period prethodne godine. Glavni razlog je smanjenje vrijednosti akcize, koje je stupilo na snagu krajem marta na osnovu odluke Vlade Crne Gore, i koje je imalo negativan uticaj na nabavnu vrijednost goriva u maloprodajnim objektima. Kompanija očekuje da će se negativan finansijski efekat ovog smanjenja neutralisati u narednom periodu.

Profitabilnost	Q1 2026	Q1 2025	Q1 2024	Q1 2023
Neto profitna marža %	1,7%	2,2%	0,3%	2,1%
EBITDA marža %	3,9%	4,5%	2,2%	4,2%
Bruto profitna marža %	13,9%	14,6%	11,2%	11,9%

Istovremeno, nivo likvidnosti ostaje visok, što potvrđuje sposobnost kompanije da uredno i bez zastoja izmiruje sve kratkoročne obaveze.

Smanjenje pokazatelja ubrzane i trenutne likvidnosti u odnosu na uporedni period rezultat je povećanja obaveza prema dobavljačima, nastalih usljed nabavke dodatnih zaliha radi formiranja strateških rezervi nafte.



Uprkos navedenim kretanjima, Jugopetrol AD nastavlja da blagovremeno izmiruje sve finansijske obaveze, čime potvrđuje stabilnost poslovanja i odgovorno upravljanje finansijama.

Likvidnost	Q1 2026	Q1 2025	Q1 2024	Q1 2023
Tekuća likvidnost	2,26	4,28	3,12	2,79
Koeficijent ubrzane likvidnosti	1,09	2,86	2,11	1,76
Koeficijent trenutne likvidnosti	0,32	1,33	1,24	1,03

Operativni podaci

Na instalaciji Bar, pored redovnih aktivnosti vezanih za prijem, skladištenje i distribuciju goriva, kao i osnovnog održavanja cjevovoda, rezervoara, sistema za upravljanje rezervoarima (TLGS), sistema protivpožarne zaštite (FF) i sprovođenja JIG 1530 standarda, nastavljene su aktivnosti na realizaciji planiranih investicionih projekata.

Izvršena je montaža motorno-pogonskih ventila (MOV) na ulazima u rezervoare R4 i R6, dok se njihovo povezivanje na sistem očekuje u narednih deset dana. Montaža preostala dva ventila, na ulazima u rezervoare R1 i R15, biće realizovana po stvaranju odgovarajućih uslova. Time će MOV sistem biti u potpunosti završen, odnosno svi ulazi i izlazi iz rezervoara biće opremljeni motornim ventilima.

Detektori kritično visokog nivoa povezani su sa motornim ventilima, čime su dodatno unaprijeđeni bezbjednosni uslovi rada i manipulacije gorivom. Takođe, izvršena je zamjena dotrajalih kontrolera u TLGS sistemu, te je cjelokupan sistem sada zasnovan na kontrolerima nove generacije, što je rezultiralo većom stabilnošću i preciznošću rada.

U toku su radovi na rezervoarima R17 i R3, kao i na njima pripadajućim cjevovodima. Na rezervoaru R17, na osnovu izvještaja tehničke inspekcije sprovedene početkom godine, započeta je zamjena anularnog prstena, a radovi su u fazi realizacije. Istovremeno je raspisan tender za preostale radove, uključujući nabavku i montažu novog aluminijskog kupolastog krova, kako bi se rezervoar ponovo stavio u funkciju. Na rezervoaru R3 u toku su radovi na čišćenju od ostataka bitumena.

Sistem za dojavu požara je unaprijeđen i stavljen u punu funkciju, uz redovno testiranje. U kontrolnoj sobi zamijenjeni su namještaj i radni stolovi, čime su poboljšani uslovi rada. U toku je i tender za nabavku novog pick-up vozila za potrebe instalacije.

U okviru projekta „New Truck Bottom Loading Station“ nastavljene su radovi na izgradnji punilišta. Pribavljena su potrebna odobrenja nadležnih institucija, dok se oprema isporučuje i montira na projektom predviđene lokacije. U toku su završni radovi na stabilizaciji kosine iznad VRU jedinice, montaži pumpi i cjevovoda, opreme na utakačkim ostrvima, kao i elektroinstalacija. U narednom periodu planiran je početak izgradnje temelja za VRU jedinicu i njena montaža, a završetak cjelokupnih radova očekuje se u narednim mjesecima.



JIG 1530 standard za JET A-1 gorivo je implementiran i redovno se sprovodi. Realizovana je inspekcija od strane JIG inspektora, sa pozitivnim izveštajem.

Započeti su radovi na rekonstrukciji rezervoara R-11/R-12 (čišćenje i degazacija) u organizaciji Ministarstva Energetike Crne Gore.

U Službi za transport goriva kontinuirano se sprovode aktivnosti isporuke goriva, tehničke pripreme i održavanja voznog parka, kao i kontrola cjelokupnog procesa transporta.

Na avio-servisima u Tivtu i Podgorici u toku su pripreme za ljetnju sezonu, tokom koje se, na osnovu objavljenog reda letenja, očekuje značajan rast prodaje JET A-1 goriva u odnosu na prethodnu godinu. Pored redovnog snabdijevanja vazduhoplova, sprovode se aktivnosti održavanja opreme i dosljedne primjene JIG standarda.

Tokom prvog kvartala sprovedeno je korektivno održavanje opreme na benzinskim stanicama, u skladu sa povećanim operativnim zahtjevima uoči ljetnje sezone. Cilj ovih aktivnosti je obezbjeđivanje nesmetanog rada i visokog kvaliteta usluge u periodu najvećeg intenziteta saobraćaja.

Izgradnja benzinske stanice na autoputu je završena, a početak rada se očekuje nakon okončanja procesa licenciranja.

Takođe, završena je revizija glavnog projekta za BS Auto put 2, a izdavanje građevinske dozvole i početak radova očekuju se u kratkom roku. Započeta je rekonstrukcija BS Ulcinj. Radovi na izgradnji solarnih elektrana odvijaju se u skladu sa planom – izvođač je završio sve tehničke radove, dok se trenutno čeka izdavanje konačnih dozvola, regulatornih odobrenja i puštanje u rad. Završetak projekta zavisi od postupanja nadležnih institucija.

Na kraju prvog kvartala 2026. godine, Jugopetrol AD je imao 110 zaposlenih, što predstavlja povećanje od jednog zaposlenog u odnosu na isti period prethodne godine. Kompanija ostaje dosljedna strategiji ulaganja u ljudski kapital, uz kontinuiranu podršku profesionalnom razvoju i edukaciji zaposlenih.

U skladu sa tim opredjeljenjem, Jugopetrol AD i ove godine aktivno učestvuje u Vladinom programu stručnog osposobljavanja. Tokom 2026. godine angažovana su tri pripravnika, čime kompanija dodatno doprinosi razvoju mladih stručnjaka i jačanju domaće radne snage.



Korporativna društvena odgovornost

Podrška kulturi i sportu

Jugopetrol AD je, u saradnji sa Ambasadorom Grčke, pružio podršku organizaciji obilježavanja Dana nezavisnosti Grčke, koji je 25. marta 2026. godine proslavljen u Podgorici.

Potpisivanjem ugovora o sponzorstvu između Jugopetrola i Vaterpolo i plivačkog saveza ozvaničena je saradnja koja predstavlja prirodno povezivanje dva sistema sa dugogodišnjom tradicijom uspješnog rada i posvećenosti u svojim oblastima. Partnerstvo se zasniva na zajedničkim vrijednostima i ima za cilj dalji razvoj vaterpola i plivanja, kao i promociju sporta i zdravih stilova života u Crnoj Gori.



Obrazovanje

Kompanija Jugopetrol AD nastavlja da ulaže u znanje i razvoj mladih u Crnoj Gori, dodjeljujući tri stipendije za postdiplomske studije iz oblasti inženjerstva i energetike, digitalne transformacije, ekoloških nauka, ekonomije i menadžmenta.



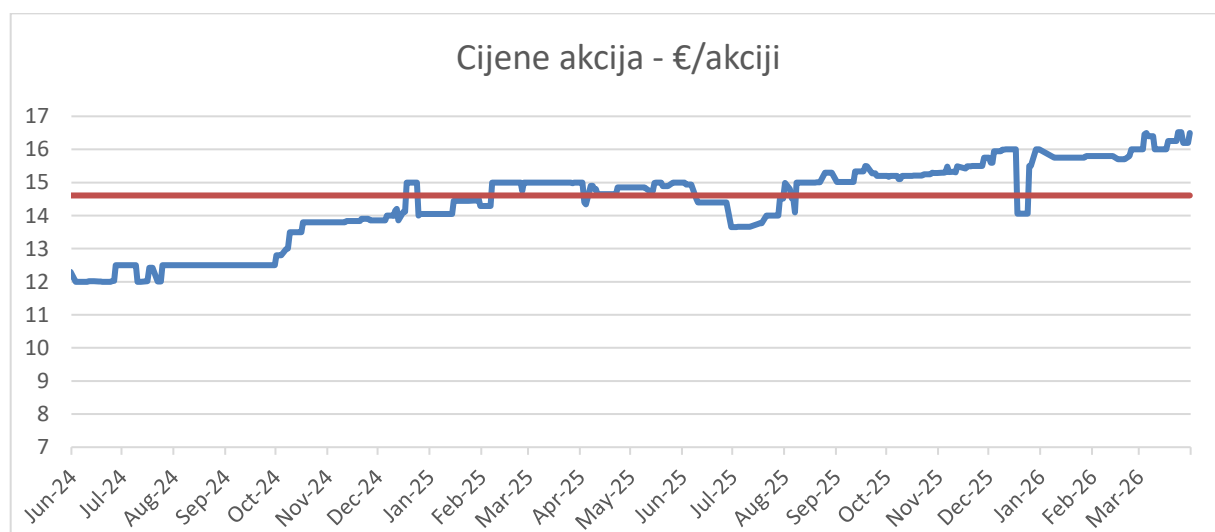
Program stipendiranja predstavlja dio šire strategije društveno odgovornog poslovanja, usmjereno ka pružanju podrške talentovanim crnogorskim studentima i mladim naučnicima koji žele da unaprijede svoje obrazovanje u zemlji i inostranstvu.

U skladu sa potrebama studenata, Jugopetrol ove godine dodjeljuje tri stipendije za redovne postdiplomske studije, koje obuhvataju pokrivanje troškova školarine, kao i, pod određenim uslovima, djelimičnu podršku za troškove života. Dvije stipendije namijenjene su studiranju na univerzitetima u Crnoj Gori, dok je treća predviđena za postdiplomske studije u inostranstvu, na univerzitetima u Evropi, Sjevernoj Americi i Australiji.

Berzanski podaci

Akcije Jugopetrola AD zadržale su i tokom prvog kvartala 2026. godine visok nivo interesovanja na crnogorskom tržištu kapitala. Tržišna cijena akcije kretala se u rasponu od 15,70 do 16,52 eura, dok je prosječna cijena u posmatranom periodu iznosila 15,96 eura.

Tokom prvog kvartala 2026. godine kompanija nije vršila otkup sopstvenih akcija, te je ukupan broj emitovanih akcija ostao nepromijenjen i iznosi 4.653.971, sa nominalnom vrijednošću od 14,61 eura po akciji.





UPRAVLJANJE RIZIKOM

Glavni faktori rizika i metoda upravljanja rizikom

Kompanija je izložena raznim makroekonomskim (deviznim, naftnim), finansijskim (tržišni rizik, kreditni rizik, rizik likvidnosti), kao i operativnim rizicima. U skladu s najboljom međunarodnom praksom i u kontekstu lokalnog tržišta i regulatornog okvira, cjelokupna politika upravljanja rizicima Kompanije ima za cilj smanjenje mogućeg izlaganja volatilnosti tržišta i/ili ublažavanje štetnih uticaja na finansijski položaj Kompanije u mjeri u kojoj je to moguće. Opšti program upravljanja rizicima Kompanije fokusira se na pojedinačna područja rizika individualnim rješavanjem svake kategorije rizika. Glavni rizici s kojima se suočava Kompanija, kao i odgovarajuće mjere ublažavanja opisane su u nastavku:

Glavni rizici	Procjena/Metode upravljanja rizikom
Makroekonomska sredina	
Devizni rizik	<ul style="list-style-type: none">- Funkcionalna valuta Kompanije je euro, i prodaja i kupovina su izražene u eurima. Menadžment je procijenio da izloženost fluktuacijama u stranim valutama nije materijalna.- Manji broj transakcija u drugim valutama konvertuje se u euro na datum transakcije.
Cijena nafte	<ul style="list-style-type: none">- Kompanija je izložena riziku od robne cijene nafte. Međutim, imajući u vidu činjenicu da su prodajne cijene utvrđene državnom uredbom koja prati tržišne cijene nafte, izloženost ovom riziku nije značajna za domaće tržište, iako potpuna zaštita od globalnih cjenovnih oscilacija ne postoji.
Finansijski rizici	
Tržišni rizik: - Novčani tok i rizik kamatne stope	<ul style="list-style-type: none">- Izloženost Kompanije tržišnom riziku promjena kamatnih stopa se prvenstveno odnosi na kratkoročne depozite Kompanije uključene u gotovinu i gotovinske ekvivalente. S obzirom na trenutne tržišne kamatne stope, rizik novčanog protoka ocjenjuje se kao nematerijalan.
Kreditni rizik	<ul style="list-style-type: none">- Diferencijacija strukture potrošača- Brža naplata potraživanja (smanjenje DSO)- Redovan pregled kreditnog rejtinga kupaca i odobrenih limita- Povećanje pokrivenosti potraživanja čvrstim instrumentima obezbjeđenja
Rizik likvidnosti	<ul style="list-style-type: none">- Održavanje adekvatnog nivoa gotovine- Unapređenje dinamike naplate potraživanja- Prilagođavanje iznosa dividende isplaćene akcionarima- Fazno realizovanje kapitalnih investicija (CAPEX)- Praćenje strukture kapitala na osnovu pokazatelja zaduženosti: Kompanija nije koristila pozajmice od banaka.



Operativni rizici	
Bezbjednost i životna sredina	<ul style="list-style-type: none">- Primjena bezbjednosnih postupaka i redovna kontrola svih objekata.- Ulaganja usmjerena na unapređenje nivoa bezbjednosti i zaštite životne sredine.
Usklađenost u smislu operativnosti i kvaliteta proizvoda	<ul style="list-style-type: none">- Sprovođenje neophodnih mjera radi potpune usklađenosti sa važećim specifikacijama, kako u okviru lanca snabdijevanja, tako i u pogledu kvaliteta proizvoda.- Ulaganja usmjerena na prilagođavanje konfiguracije opreme u skladu sa važećom regulativom.
Rizik po imovinu i obaveze	<ul style="list-style-type: none">- Pokrivenost osiguranjem za niz rizika, uključujući oštećenje fizičke imovine, povrede lica, prekid poslovanja, proizvoda ili druge oblike odgovornosti.

Sistem interne revizije i upravljanje rizicima

Sistem interne revizije i upravljanje rizicima Kompanije uključuju zaštitne mehanizme i mehanizme praćenja na različitim nivoima unutar organizacije, kao što je opisano u nastavku:

Identifikacija, procjena, mjerenje i upravljanje rizikom

Identifikacija i procjena rizika odvija se uglavnom tokom strateškog planiranja i godišnje pripreme plana poslovanja i revizije. Prednosti i mogućnosti se ispituju u kontekstu djelatnosti Kompanije, ali i u odnosu na zainteresovane strane na koje mogu uticati.

Planiranje i praćenje/Budžet

Poslovanje Kompanije prati se kroz detaljni budžet po sektoru poslovanja i tržištu. Budžet se sistemski prilagođava, a rukovodstvo Kompanije prati finansijski učinak putem izvještaja koji se redovno sačinjavaju i poređenja budžeta sa ostvarenim rezultatima.

Adekvatnost sistema interne kontrole

Sistem interne kontrole sastoji se od politika, procedura i zadataka koje sačinjava i sprovodi rukovodstvo Kompanije i služba interne revizije u svrhu efikasnog upravljanja rizicima, postizanja poslovnih ciljeva, pouzdanosti finansijskih i administrativnih informacija i poštovanja zakona i propisa.

Zaduženje nezavisne Službe Interne revizije je da obezbijedi putem periodičnih procjena i terenskih i administrativnih revizija da su identifikacione procedure i upravljanje rizicima koje sprovodi Menadžment adekvatnog karaktera, da sistem interne kontrole djeluje efikasno, kao i da su informacije koje se dostavljaju članovima Odbora direktora u odnosu na sistem interne kontrole pouzdane i odgovarajućeg kvaliteta. Takođe, Služba interne revizije prati preporuke Službe interne revizije HP grupe i zadužena je za implementiranje istih.



U prvom kvartalu 2026. Služba interne revizije je izvršila sljedeće obaveze iz Godišnjeg plana revizije, koje su predviđene u posmatranom periodu, kao i revizije u kontekstu provjere adekvatnog upravljanja rizikom i minimizovanja istog:

Reviziju ugovora sa dobavljačima iz domena dopunskog asortimana, reviziju svih vrsta kolaterala kada su u pitanju kreditni kupci, reviziju video nadzora, punilišta i plomiranja rezervoara na Terminalu Bar, reviziju adekvatnosti promjene šifara alarma na benzinskim stanicama, reviziju ADR sertifikata radnika na benzinskim stanicama (zaposlenih u COMO kompanijama), reviziju isporuka goriva, zaliha i komercijalne dokumentacije na Avio servisu Tivat, reviziju tehničkih, bezbjedonosnih i informacionih aspekata novootvorene benzinske stanice Zeta, follow up procesa neproknjiženih faktura dopunskog asortimana, follow up adekvatnosti internih kontrola kada su u pitanju gubici dopunskog asortimana, follow up monitoringa gubitaka u sekundarnom transportu.

Pored toga, u kontekstu prudentnosti i uočenih anomalija, Služba interne revizije je nastavila follow up i izdala dodatne i ponovljene preporuke Operativnom sektoru u smislu kontinuirane provjere vozila koje se koriste u transportne svrhe.

Služba interne revizije je u prvom kvartalu 2026. godine izvršila 16 terenskih revizija poslovanja benzinskih stanica (finansijski, komercijalni, tehnički i HSSE aspekt), a na bazi dnevne procjene rizika na osnovu rasporeda isporuka i 37 spot revizija u domenu praćenja isporuka naftnih derivata benzinskim stanicama i komercijalnim kupcima, na bazi kombinacije GPS i terenskog praćenja, kao i na bazi uzorka, provjere tačnosti volumetra cistijerni.

U cilju preveniranja mogućih rizika, u prvom kvartalu 2026. godine Služba interne revizije je nastavila monitoring razlika na gorivima po svakom biznis segmentu, uključujući maloprodajne operacije, terminale i sekundarni transport, na osnovu kojeg je adresirala egzaktno preporuke u smislu unapređenja internih kontrola i monitoringa uočenih rizika, dominantno misleći na ustanovljenje drugog nivoa internih kontrola, eventualne korekcije mjernih uređaja i redovnog izvještavanja i feedbacka od strane relevantnih sektora.

Uloga i odgovornosti Odbora direktora

Uloga i odgovornosti Odbora direktora definisani su Statutom Kompanije.

Spriječavanje i suzbijanje finansijske prevare

Relevantne interne kontrole, uz unaprijeđene sigurnosne mjere, primjenjuju se u oblastima koje su identifikovane kao visokorizične sa aspekta finansijskih prevara. Pored kontrolnih mehanizama koje sprovode sve organizacione jedinice, cjelokupno poslovanje kompanije podliježe nadzoru Službe interne revizije, čiji se nalazi i preporuke redovno dostavljaju Odboru direktora.

Interna regulativa o poslovanju

Kompanija je usvojila interne akte odobrene od strane Odbora direktora, kojima su jasno definisana ovlašćenja i odgovornosti u okviru organizacije. Ovim propisima obezbijeđeno je



adekvatno razdvajanje dužnosti unutar kompanije, čime se unapređuje efikasnost procesa i jača sistem interne kontrole.

Kodeks poslovnog ponašanja

Kompanija je u cilju efikasnog korporativnog upravljanja, izradila i usvojila Kodeks ponašanja, odobren od strane Odbora direktora. Kodeksom ponašanja su obuhvaćena načela u skladu sa kojima bi svako lice, zaposleni ili treća strana uključena u poslovanje Kompanije, kao i kolektivni organ, trebalo da postupa u okviru svojih dužnosti. Iz tog razloga, Kodeks predstavlja praktičan vodič svakodnevnih radnih zadataka svih zaposlenih u Kompaniji, ali i trećih lica koja saraduju sa istom.

Zaštitne mjere u sistemima informacionih tehnologija

Sektor za informacione tehnologije Grupe odgovoran je za izradu IT strategije i obuku osoblja u cilju ispunjavanja svih potreba, kao i za podršku IT sistema i aplikacija kroz izradu i ažuriranje uputstava u saradnji sa spoljnim konsultantom ukoliko to je potrebno. Kompanija je izradila zadovoljavajući okvir za praćenje i kontrolu svojih IT sistema, koji je definisan nizom internih kontrola, politika i procedura.

Finansijski izvještaji i finansijsko izvještavanje - zaštitne mjere

Kompanija primjenjuje ustaljena pravila i postupke nadzora Službe računovodstva koji, između ostalog, obuhvataju računovodstvena načela koja je usvojila Kompanija i smjernice za pripremu finansijskih izvještaja. Takođe se sprovodi automatska provjera i validacija različitih transakcionih sistema i sistema izvještavanja. U slučaju transakcija koje nisu ustaljene potrebno je posebno odobrenje. U tom smislu, Služba interne revizije sprovodi dodatne provjere na bazi uzorkovanja u posmatranom periodu. Služba interne revizije vrši provjeru usklađenosti Pravidnika o računovodstvenim politikama u odnosu na važeće odredbe Zakona o računovodstvu i relevantne međunarodne računovodstvene standarde.

Ovlašćenja u Kompaniji

Pravidnikom o ovlaštenjima definišu se ovlaštenja različitih rukovodilaca Kompanije, kako bi se izvršile određene transakcije ili dužnosti (npr. potpisivanje plaćanja, ovjera računa, potpisivanje ugovora itd.).